



NOTA: Los límites del Sistema de Parques Nacionales Naturales, se encuentran en proceso de Verificación, Ajuste y Actualización Cartográfica

<p>Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial SISTEMA DE PARQUES NACIONALES NATURALES ÁREA DE PLANEACIÓN Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA CARTOGRAFÍA BÁSICA Parque Nacional Natural SELVA DE FLORENCIA</p> <p>Escala: 1:100.000</p> <p>NOTA: Si tiene comentarios o observaciones con respecto a este producto, favor escribirlos a correo: planacion@parquesnacionales.gov.co Dirección: Planación (L400000) 2010</p>	<p>CONVENCIONES</p> <p>INFORMACIÓN DE ÁREAS PROTEGIDAS DEL SISTEMA DE PARQUES NACIONALES NATURALES</p> <ul style="list-style-type: none"> Área Natural Única Parque Nacional Natural Reserva Natural Santuario de Fauna y Flora Santuario de Flora Vía Parque Propuesta de Nueva Área Área de Estudio de Nueva Área Propuesta de Ampliación Antena Infraestructura Mojón Predio punto Predio polígono <p>CONSTRUCCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> Cementerio Centro Educativo Centro Poblado Edificación Hospital Instalación para minería Otros centros poblados <p>LÍMITES ADMINISTRATIVOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Límite Municipal Límite Interseccional Límite Departamental <p>RELIEVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Curva de nivel índice Curva de nivel intermedia Curva de nivel índice de depresión Curva de nivel intermedia de depresión <p>TRANSPORTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Carretera Pavimentada de dos o más calzadas Carretera sin pavimentar de dos o más calzadas Carretera pavimentada angosta Carretera sin pavimentar angosta Carretera transitada en tiempo seco Camino de herradura Sendero Red de Alta tensión <p>PUNTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Hito Punto Geodésico Punto de cota fotogramétrica Punto de Aerostigación Aeropuerto Cable Torre Plata de carretero Puente, Viaducto Túnel Vía férrea Tubería 	<p>LOCALIZACIÓN GENERAL</p> <p>FUENTES DE INFORMACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Áreas Protegidas CARTOGRAFÍA BÁSICA: Base 1:500.000 IGAC, 2007 Escala: 1:100.000 Área de Planeación y SIG: UAESPNN 2009. <p>INFORMACIÓN DE REFERENCIA</p> <ul style="list-style-type: none"> SISTEMA DE COORDENADAS: MAGNA-SIRGAS ENTUM GEODÉSICO: MAGNA-SIRGAS ELIPSOIDE: Greenich MERIDIANO PRINCIPAL: Greenich UNIDADES DE MEDIDA: Grados <p>EDICIÓN: Freddy Leonardo Ardila ÁREA DE PLANEACIÓN Y SIG REVISIÓN: ÁREA DE PLANEACIÓN Y SIG APROBACIÓN: ÁREA DE PLANEACIÓN Y SIG 2010</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------